

臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線
 (第一期工程) 施工期間環境監測工作
 CQ842 標營建噪音振動及環境噪音振動監測

表 1 營建噪音監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	LeqdB(A)			LmaxdB(A)		
			測值	背景	標準值	測值	背景	標準值
CQ842 標-建中門口 (LG02 工程)	109/2/5	潛盾機	60.4	59.1	67	77.0	62.6	100
	109/2/10	天車	64.7	62.7	67	74.4	70.3	100
	109/2/25	天車	62.9	60.8	67	75.5	67.4	100

註：標準值依中華民國 102 年 9 月 5 日行政院環保署環署空字第 1020065143 號令修正發布。

表 2 營建振動監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	Lv10 dB(A)		Lveq dB(A)	Lvmax dB(A)		
			測值	標準值	背景	測值	背景	標準值
CQ842 標-建中門口 (LG02 工程)	109/2/5	潛盾機	48.6	65	30.0	54.0	30.0	—
	109/2/10	天車	39.7	65	30.3	48.1	31.9	—
	109/2/25	天車	44.0	65	34.7	54.9	38.4	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。

表 3 環境噪音監測結果

測站	監測日期		Leq 日 dB(A)	Leq 晚 dB(A)	Leq 夜 dB(A)
建國中學	平日	109/02/03	71.7	72.9	67.3
	假日	109/02/02	69.2	71.2	68.1
緊鄰八公尺以上之道路邊地區(第二類)			74	70	67

註：1.標準值依中華民國 99 年 2 月 21 日行政院環保署環署空字第 0990006225D 號。

2.灰底表超過環境音量標準。由於 CQ842 標 LG02 車站工程，並未在晚間施工，測值超標主要係受南海路背景交通車輛產生之噪音影響。

表 4 環境振動監測結果

測站	監測日期		Lv10 日 dB	Lv10 夜 dB	Lvmax dB
建國中學	平日	109/02/03	44.0	40.3	65.3
	假日	109/02/02	41.9	38.6	63.6
第一種區域振動基準值			65	60	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。