

臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線
(第一期工程) 施工期間環境監測工作
CQ842 標營建噪音振動及環境噪音振動監測

表 1 營建噪音監測結果

| 地點 | 日期 | 工程機具 名稱 | LeqdB(A) | | | LmaxdB(A) | | |
|----------|-------|------------|----------|------|-----|-----------|------|-----|
| | | | 測值 | 背景 | 標準值 | 測值 | 背景 | 標準值 |
| 南海路-建中門口 | 12/03 | 門吊 | 63.9 | 63.2 | 67 | 72.3 | 67.4 | 100 |
| | 12/17 | 天車 | 62.1 | 61.9 | 67 | 73.6 | 71.6 | 100 |

註：標準值依中華民國 102 年 9 月 5 日行政院環保署環署空字第 1020065143 號令修正發布。

表 2 營建振動監測結果

| 地點 | 日期 | 工程機具 名稱 | Lv10 dB(A) | | Lveq dB(A) | Lvmax dB(A) | | |
|----------|-------|------------|---------------|-----|---------------|----------------|------|-----|
| | | | 測值 | 標準值 | 背景 | 測值 | 背景 | 標準值 |
| 南海路-建中門口 | 12/03 | 門吊 | 52.8 | 65 | 34.8 | 63.5 | 43.1 | — |
| | 12/17 | 天車 | 48.1 | 65 | 33.0 | 54.3 | 38.2 | — |

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。

表 3 環境噪音監測結果

| 測站 | 監測日期 | | Leq 日 dB(A) | Leq 晚 dB(A) | Leq 夜 dB(A) |
|--------------------|------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| 建國中學 | 平日 | 108/12/06 | 70.3 | 69.7 | 66.8 |
| | 假日 | 108/12/07 | 68.8 | 69.9 | 66.5 |
| 緊鄰八公尺以上之道路邊地區(第二類) | | | 74 | 70 | 67 |

註：1.標準值依中華民國 99 年 2 月 21 日行政院環保署環署空字第 0990006225D 號。

2.灰底表超過環境音量標準。由於 CQ842 標 LG02 車站工程，並未在晚間施工，測值超標主要係受南海路背景交通車輛產生之噪音影響。

表 4 環境振動監測結果

| 測站 | 監測日期 | | Lv10 日 dB | Lv10 夜 dB | Lvmax dB |
|------------|------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 建國中學 | 平日 | 108/12/06 | 42.3 | 40.7 | 65.4 |
| | 假日 | 108/12/07 | 41.4 | 38.7 | 94.5 |
| 第一種區域振動基準值 | | | 65 | 60 | — |

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。