

臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線
 (第一期工程) 施工期間環境監測工作
 CQ842 標營建噪音振動及環境噪音振動監測

表 1 營建噪音監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	LeqdB(A)			LmaxdB(A)		
			測值	背景	標準值	測值	背景	標準值
南海路-建中門口	11/06	天車	64.5	62.9	67	76.8	69.1	100
	11/21	大貨車	64.1	63.4	67	73.2	67.3	100

註：標準值依中華民國 102 年 9 月 5 日行政院環保署環署空字第 1020065143 號令修正發布。

表 2 營建振動監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	Lv10 dB(A)		Lveq dB(A)	Lvmax dB(A)		
			測值	標準值	背景	測值	背景	標準值
南海路-建中門口	11/06	天車	46.3	65	39.1	50.5	44.0	—
	11/21	大貨車	46.5	65	33.6	57.8	40.3	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。

表 3 環境噪音監測結果

測站	監測日期		Leq 日 dB(A)	Leq 晚 dB(A)	Leq 夜 dB(A)
	建國中學	平日	108/11/08	70.9	72.2
假日		108/11/09	69.4	70.3	66.7
緊鄰八公尺以上之道路邊地區(第二類)			74	70	67

註：1.標準值依中華民國 99 年 2 月 21 日行政院環保署環署空字第 0990006225D 號。

2.灰底表超過環境音量標準。由於 CQ842 標 LG02 車站工程，並未在晚間施工，測值超標主要係受南海路背景交通車輛產生之噪音影響。

表 4 環境振動監測結果

測站	監測日期		Lv10 日 dB	Lv10 夜 dB	Lvmax dB
	建國中學	平日	108/11/08	44.2	41.1
假日		108/11/09	42.7	39.6	93.7
第一種區域振動基準值			65	60	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。