

臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線  
 (第一期工程) 施工期間環境監測工作  
 CQ842 標營建噪音振動及環境噪音振動監測

表 1 106 年 2 月營建噪音監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	LeqdB(A)			LmaxdB(A)		
			測值	背景	標準值	測值	背景	標準值
南海路	2/3	吊車	63.9	63.0	67	76.8	70.2	100
南海路	2/17	挖土機	63.3	61.3	67	72.6	66.4	100

註：標準值依中華民國 102 年 8 月 5 日行政院環保署環署空字第 1020065143 號令修正發布。

表 2 106 年 2 月營建振動監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	Lv10 dB(A)		Lveq dB(A)	Lvmax dB(A)		
			測值	標準值	背景	測值	背景	標準值
南海路	2/3	吊車	46.1	70	37.6	62.5	44.0	—
南海路	2/17	挖土機	47.4	70	33.9	52.2	38.0	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。

表 3 106 年 2 月環境噪音監測結果

測站	監測日期		Leq 日 dB(A)	Leq 晚 dB(A)	Leq 夜 dB(A)
建國中學	平日	106/02/03	69.7	72.7	68.2
	假日	106/02/04	68.1	69.0	67.6
緊鄰八公尺以上之道路邊地區(第二類)			74	70	67

註：1.標準值依中華民國 99 年 2 月 21 日行政院環保署環署空字第 0990006225D 號。

2.灰底表超過環境音量標準。由於 CQ842 標 LG02 車站工程，並未在晚間及夜間施工，測值超標主要係受南海路背景交通車輛產生之噪音影響。

表 4 106 年 2 月環境振動監測結果

測站	監測日期		Lv10 日 dB	Lv10 夜 dB	Lvmax dB
建國中學	平日	106/02/03	41.0	38.6	64.4
	假日	106/02/04	39.9	37.9	59.3
第一種區域振動基準值			65	60	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。