

臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線
(第一期工程) 施工期間環境監測工作
CQ842 標營建噪音振動及環境噪音振動監測

表 1 105 年 10 月營建噪音監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	L _{eq} dB(A)			L _{max} dB(A)		
			測值	背景	標準值	測值	背景	標準值
南海路	10/7	吊車	64.6	63.5	67	75.1	68.5	100
南海路	10/13	打鑽機	61.8	61.2	67	75.1	65.6	100

註：標準值依中華民國 102 年 8 月 5 日行政院環保署環署空字第 1020065143 號令修正發布。

表 2 105 年 10 月營建振動監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	L _{v10} dB(A)		L _{veq} dB(A)	L _{vmax} dB(A)		
			測值	標準值	背景	測值	背景	標準值
南海路	10/7	吊車	37.7	70	33.7	48.8	39.1	—
南海路	10/13	打鑽機	53.5	70	33.7	65.0	40.7	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。

表 3 105 年 10 月環境噪音監測結果

測站	監測日期		Leq _日 dB(A)	Leq _晚 dB(A)	Leq _夜 dB(A)
	建國中學	平日	105/10/03	70.5	71.0
假日		105/10/02	70.4	70.6	67.2
緊鄰八公尺以上之道路邊地區(第二類)			74	70	67

註：1.標準值依中華民國 99 年 1 月 21 日行政院環保署環署空字第 0990006225D 號。

2.灰底表超過環境音量標準。由於 CQ842 標 LG02 車站工程，並未在晚間及夜間施工，測值超標主要係受南海路背景交通車輛產生之噪音影響。

表 4 105 年 10 月環境振動監測結果

測站	監測日期		L _{v10} _日 dB	L _{v10} _夜 dB	L _{vmax} dB
	建國中學	平日	105/10/03	44.4	41.8
假日		105/10/02	50.6	44.1	73.9
第一種區域振動基準值			65	60	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。