

臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線  
(第一期工程) 施工期間環境監測工作  
CQ842 標營建噪音振動及環境噪音振動監測

表 1 106 年 7 月營建噪音監測結果

| 地點  | 日期   | 工程機具<br>名稱 | L <sub>eq</sub> dB(A) |      |     | L <sub>max</sub> dB(A) |      |     |
|-----|------|------------|-----------------------|------|-----|------------------------|------|-----|
|     |      |            | 測值                    | 背景   | 標準值 | 測值                     | 背景   | 標準值 |
| 南海路 | 7/7  | 吊車         | 65.1                  | 62.2 | 67  | 70.0                   | 67.1 | 100 |
|     | 7/19 | 吊車         | 64.6                  | 63.7 | 67  | 82.1                   | 73.0 | 100 |

註：標準值依中華民國 102 年 8 月 5 日行政院環保署環署空字第 1020065143 號令修正發布。

表 2 106 年 7 月營建振動監測結果

| 地點  | 日期   | 工程機具<br>名稱 | L <sub>v10</sub><br>dB(A) |     | L <sub>veq</sub><br>dB(A) | L <sub>vmax</sub><br>dB(A) |      |     |
|-----|------|------------|---------------------------|-----|---------------------------|----------------------------|------|-----|
|     |      |            | 測值                        | 標準值 | 背景                        | 測值                         | 背景   | 標準值 |
| 南海路 | 7/7  | 吊車         | 50.1                      | 65  | 38.1                      | 63.6                       | 44.1 | —   |
|     | 7/19 | 吊車         | 50.2                      | 65  | 37.9                      | 76.6                       | 44.6 | —   |

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。

表 3 106 年 7 月環境噪音監測結果

| 測站                 | 監測日期 |           | Leq <sub>日</sub><br>dB(A) | Leq <sub>晚</sub><br>dB(A) | Leq <sub>夜</sub><br>dB(A) |
|--------------------|------|-----------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 建國中學               | 平日   | 106/07/03 | 73.0                      | 73.0                      | 67.6                      |
|                    | 假日   | 106/07/02 | 72.4                      | 70.7                      | 67.2                      |
| 緊鄰八公尺以上之道路邊地區(第二類) |      |           | 74                        | 70                        | 67                        |

註：1.標準值依中華民國 99 年 2 月 21 日行政院環保署環署空字第 0990006225D 號。

2.灰底表超過環境音量標準。由於 CQ842 標 LG02 車站工程，並未在晚間及夜間施工，測值超標主要係受南海路背景交通車輛產生之噪音影響。

表 4 106 年 7 月環境振動監測結果

| 測站         | 監測日期 |           | L <sub>v10</sub> 日<br>dB | L <sub>v10</sub> 夜<br>dB | L <sub>vmax</sub><br>dB |
|------------|------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 建國中學       | 平日   | 106/07/03 | 40.6                     | 37.2                     | 63.2                    |
|            | 假日   | 106/07/02 | 38.2                     | 35.6                     | 59.8                    |
| 第一種區域振動基準值 |      |           | 65                       | 60                       | —                       |

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。