

臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線
 (第一期工程) 施工期間環境監測工作
 CQ842 標營建噪音振動及環境噪音振動監測

表 1 營建噪音監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	LeqdB(A)			LmaxdB(A)		
			測值	背景	標準值	測值	背景	標準值
南海路-建中門口	05/10	吊掛車	66.8	62.2	67	76.5	69.4	100
	05/22	吊車	66.6	64.6	67	80.8	75.3	100

註：標準值依中華民國 102 年 9 月 5 日行政院環保署環署空字第 1020065143 號令修正發布。

表 2 營建振動監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	Lv10 dB(A)		Lveq dB(A)	Lvmax dB(A)		
			測值	標準值	背景	測值	背景	標準值
南海路-建中門口	05/10	吊掛車	42.2	65	37.1	49.1	46.1	—
	05/22	吊車	50.6	65	36.1	56.0	43.9	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。

表 3 環境噪音監測結果

測站	監測日期		Leq 日 dB(A)	Leq 晚 dB(A)	Leq 夜 dB(A)
建國中學	平日	108/05/06	71.2	71.9	67.2
	假日	108/05/05	66.4	70.0	66.1
緊鄰八公尺以上之道路邊地區(第二類)			74	70	67

註：1.標準值依中華民國 99 年 2 月 21 日行政院環保署環署空字第 0990006225D 號。

2.灰底表超過環境音量標準。由於 CQ842 標 LG02 車站工程，並未在晚間施工，測值超標主要係受南海路背景交通車輛產生之噪音影響。

表 4 環境振動監測結果

測站	監測日期		Lv10 日 dB	Lv10 夜 dB	Lvmax dB
建國中學	平日	108/05/06	43.5	39.8	63.0
	假日	108/05/05	41.3	38.3	64.8
第一種區域振動基準值			65	60	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。