

臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線  
 (第一期工程) 施工期間環境監測工作  
 CQ842 標營建噪音振動及環境噪音振動監測

表 1 105 年 11 月營建噪音監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	L <sub>eq</sub> dB(A)			L <sub>max</sub> dB(A)		
			測值	背景	標準值	測值	背景	標準值
南海路	11/10	挖土機	65.0	60.3	67	76.0	65.4	100
南海路	11/22	吊車	65.8	64.3	67	77.7	71.2	100

註：標準值依中華民國 102 年 8 月 5 日行政院環保署環署空字第 1020065143 號令修正發布。

表 2 105 年 11 月營建振動監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	L <sub>v10</sub> dB(A)		L <sub>veq</sub> dB(A)	L <sub>vmax</sub> dB(A)		
			測值	標準值	背景	測值	背景	標準值
南海路	11/10	挖土機	49.4	70	35.7	56.1	42.1	—
南海路	11/22	吊車	47.6	70	36.4	52.7	39.8	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。

表 3 105 年 11 月環境噪音監測結果

測站	監測日期		Leq <sub>日</sub> dB(A)	Leq <sub>晚</sub> dB(A)	Leq <sub>夜</sub> dB(A)
建國中學	平日	105/11/14	71.1	71.5	66.8
	假日	105/11/13	70.3	71.9	68.0
緊鄰八公尺以上之道路邊地區(第二類)			74	70	67

註：1.標準值依中華民國 99 年 1 月 21 日行政院環保署環署空字第 0990006225D 號。

2.灰底表超過環境音量標準。由於 CQ842 標 LG02 車站工程，並未在晚間及夜間施工，測值超標主要係受南海路背景交通車輛產生之噪音影響。

表 4 105 年 11 月環境振動監測結果

測站	監測日期		L <sub>v10</sub> 日 dB	L <sub>v10</sub> 夜 dB	L <sub>vmax</sub> dB
建國中學	平日	105/11/14	41.6	39.0	64.0
	假日	105/11/13	39.5	38.0	62.1
第一種區域振動基準值			65	60	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。