

臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線  
 (第一期工程) 施工期間環境監測工作  
 CQ842 標營建噪音振動及環境噪音振動監測

表 1 營建噪音監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	LeqdB(A)			LmaxdB(A)		
			測值	背景	標準值	測值	背景	標準值
南海路-建中門口	08/02	吊車	64.2	61.3	67	79.1	67.3	100
	08/15	天車	58.8	50.8	67	69.9	54.9	100
	08/27	吊車	68.4	61.4	67	78.8	64.5	100

註：標準值依中華民國 102 年 9 月 5 日行政院環保署環署空字第 1020065143 號令修正發布。

表 2 營建振動監測結果

地點	日期	工程機具 名稱	Lv10 dB(A)		Lveq dB(A)	Lvmax dB(A)		
			測值	標準值	背景	測值	背景	標準值
南海路-建中門口	08/02	吊車	50.0	65	31.1	64.1	34.3	—
	08/15	天車	37.0	65	33.1	44.6	39.5	—
	08/27	吊車	54.6	65	40.1	68.2	47.7	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。

表 3 環境噪音監測結果

測站	監測日期		Leq 日 dB(A)	Leq 晚 dB(A)	Leq 夜 dB(A)
建國中學	平日	108/08/12	69.8	69.2	65.0
	假日	108/08/11	66.4	68.1	64.5
緊鄰八公尺以上之道路邊地區(第二類)			74	70	67

註：1.標準值依中華民國 99 年 2 月 21 日行政院環保署環署空字第 0990006225D 號。

2.灰底表超過環境音量標準。由於 CQ842 標 LG02 車站工程，並未在晚間施工，測值超標主要係受南海路背景交通車輛產生之噪音影響。

表 4 環境振動監測結果

測站	監測日期		Lv10 日 dB	Lv10 夜 dB	Lvmax dB
建國中學	平日	108/08/12	43.6	40.1	101.4
	假日	108/08/11	41.8	38.8	64.0
第一種區域振動基準值			65	60	—

註：我國目前尚無振動管制標準，參考「日本振動規制法施行細則」之管制標準。